

군위터널(영천) 강도조사 자료

용역명 :		상주영천고속도로 시설물 정기·정밀점검 및 하자점검 용역(2019년 하반기 정밀안전점검)															
시험위치 :		라이닝 콘크리트				설계조건 :		라이닝 콘크리트		24MPa							
표면상태 :		양호				재령일 :		500일 이상									
함수상태 :		건조				재령계수 :		0.66									
시 험 결 과																	
위 치	반 발 경 도					평균치 R	신뢰 범위	재평균 R	타격 각도 α	각도 보정 ΔR_1	습윤 보정 ΔR_2	기준 경도 Ro	재령 계수 α_n	재료 학회식 (MPa)	건축 학회식 (MPa)	평균 (MPa)	판정
S3 라이닝	45	44	43	45	46	44.6	35.6 ~ 53.5	44.6	0°	0.0	0.0	44.6	0.66	25.5	27.5	26.5	0.K
	43	47	46	45	44												
	44	45	40	45	44												
	45	44	46	47	43												
S28 라이닝	45	44	45	45	42	45.1	36.0 ~ 54.1	45.1	0°	0.0	0.0	45.1	0.66	25.9	27.7	26.8	0.K
	45	47	46	45	48												
	42	45	43	48	45												
	47	47	43	45	44												
S75 라이닝	46	45	45	45	44	45.4	36.3 ~ 54.4	45.4	0°	0.0	0.0	45.4	0.66	26.1	27.9	27.0	0.K
	47	45	45	44	43												
	46	45	44	47	46												
	47	47	45	44	47												
S100 라이닝	44	44	47	47	46	44.6	35.6 ~ 53.5	44.6	0°	0.0	0.0	44.6	0.66	25.5	27.5	26.5	0.K
	45	44	45	45	45												
	44	43	43	42	45												
	45	45	42	46	44												

군위터널(영천)

구분	위치	부재	탄산화 깊이 (mm)	피복두께 (mm)	탄산화 잔여 깊이 (mm)	경과년수	A (탄산화 속도계수)	평가등급
pH-1	S3	라이닝	2.0	80.0	78.0	2.0	1.41	a
pH-2	S106	라이닝	2.0	80.0	78.0	2.0	1.41	a